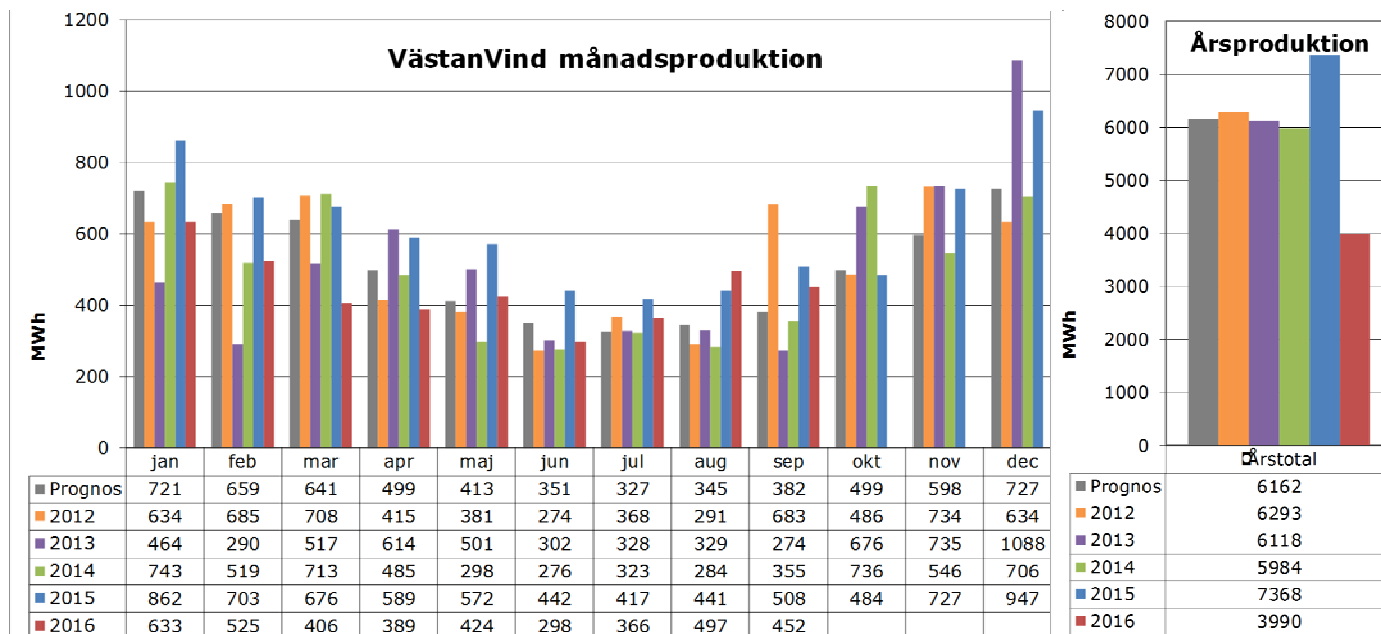


## Solig OCH blåsig september

Trots soligt septemberväder har det blåst en del och produktionen ligger en bit över prognos.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de röda staplarna visar produktionsutfallet för 2016. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	410 st
CO <sup>2</sup> -besparing sept 2016	176 612 kg
Produktion sept 2016	452 MWh

VästanVind har tagit fram en film om föreningen och vårt verk. Den visades för första gången upp på föreningsstämman i år. Nu finns den för allmän beskådan här:

<https://vimeo.com/186241539>

Länk finns även på VästanVinds webbplats och facebook-sida.

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

## Från vår omvärld

### Alla hushåll som producerar egen el från sol och vind bör ges samma förutsättningar

Problematiskt att den nuvarande skattelättnaden endast främjar de som bor i villa, menar OX2, som driver Sveriges största vindkraftskooperativ.

Regeringen har tidigare i år tillsatt en utredning som ska titta på vissa skattefrågor som har koppling till framställning av förnybar el.

Bland annat ska utredaren undersöka: förutsättningarna för och lämpligheten av att låta fler, såsom andelsägare av förnybar elproduktion (t.ex. i kooperativa former), inom ramen för reglerna om skattereduktion för mikroproduktion av förnybar el komma i åtnjutande av skattereduktionen eller inom ramen för energiskattesystemet motsvarande skatte-subvention.

Det här välkomnas av energibolaget OX2 som driver Sveriges största vindkraftskooperativ.

Linda Burenus Magnusson, Head of public affairs på OX2, säger i en kommentar till Supermiljöbloggen: – Debatten om den så kallade solskatten har varit missvisande på flera sätt. Det har till exempel låtit som att det är enskilda hushåll som drabbas, när det i själva verket är stora anläggningar som skatten avser. Det som verkligen är en orättvisa för vanligt folk är att nuvarande skattelättnad för hushållen endast främjar de som bor i villa, men då har man ju struntat i minst halva befolkningen.

Hon förklarar vidare:

– De flesta har inte förutsättningar att sätta upp egna solceller på sitt tak för att man har ett olämpligt tak eller bor i lägenhet. Ännu färre har möjlighet att sätta upp ett eget vindkraftverk på sin tomt. Däremot skulle många kunna bli andelsägare i en större vind- eller

solanläggning. Om man vill ha en bred folklig för-ankring så borde det vara en självklarhet att underlätta för alla hushåll som vill producera sin egen förnybara el, oavsett boendeform.

Enligt Ox2 är det mindre än en procent av hushållen i Sverige som i dag har sin egen elproduktion, merparten i form av andelsägd vindkraft.

*Supermiljöbloggen, 12 september 2016*

### Kostnaderna för ny vindkraft fortsätter att sjunka

– Teknikutvecklingen inom vindkraftssektorn går snabbt, samtidigt råder en hård konkurrens på elmarknaden med låga elpriser och elcertifikatspriser. Det pressar kostnaderna nedåt, säger projektledare Maria Stenkvist på Energimyndigheten.

Den nya studien, Produktionskostnader för vindkraft i Sverige (ER 2016:17), är en uppföljning av en liknande rapport som Energimyndigheten tog fram 2014 (ER 2014:16). Den visar att kostnadskurvan för ny vindkraftsel idag ligger på en lägre nivå än 2014.

– Det är viktigt för oss att ha goda kunskaper om utvecklingen, eftersom vindkraften är det kraftslag som byggs ut allra snabbast. Det påverkar hela energisystemet och också förutsättningarna för andra kraftslag, säger Maria Stenkvist.

Men trots låga och sjunkande produktionskostnader är situationen i vindkraftsbranschen pressad. Enligt rapporten täcker intäkterna från elen som vindkraften producerar idag bara kostnaden för de billigaste vindkraftsprojekten i studiens referensfall. Den utvecklingen främjar aktörer som har låga avkastningskrav. Det har också påverkat antagandena i de nya beräkningarna.

– Vår slutsats är därför att det bara är de allra bästa projekten som kommer att förverkligas med de förutsättningar som råder idag och att det främst är investerare som har projekt med goda vindlägen, låga kostnader och små avkastningskrav som kommer att investera i svensk vindkraft under de närmaste åren, säger Maria Stenkvist.

## Om studien

Studien bygger på intervjuer med ett tjugotal aktörer på vindkraftsmarknaden i Sverige. De har svarat på frågor om kostnader, avkastningskrav och tekniska förutsättningar. Resultatet visas i form av en kostnadskurva för Sveriges alla planerade vindkraftprojekt och visar hur stor potentialen bedöms vara och hur kostnadsbilden ser ut för dessa projekt.

*Energimyndigheten, 5 september 2016*

## Miljarder till miljö och klimat

Regeringen föreslår nu den största klimat- och miljöbudgeten i svensk historia, enligt statsminister Stefan Löfven (S). Men det mesta av satsningarna ligger flera år framåt i tiden. Först efter nästa val kan de bli verklighet.

Både statsministern och finansminister Magdalena Andersson (S) lyfter fram att klimat- och miljöbudgeten ökat dramatiskt sedan den rödgröna regeringen tog över.

– Vi gör bara i den här budgeten investeringar för klimatet på 12,9 miljarder kronor, säger Magdalena Andersson på en pressträff.

Men av dessa miljarder är det bara 1,8 miljarder som gäller 2017. Det handlar om ytterligare pengar till supermiljöbilspremierna, som annars riskerat att ta slut, höjd biståndsram för klimatinvesteringar och 200 miljoner till järnvägsunderhåll. Även de redan sjösatta projekten Klimatklivet och stadsmiljöavtalen, som ger stöd till lokala initiativ för att minska utsläpp och bygga ut kollektivtrafik, utökas och får mer pengar, till exempel för fler cykelbanor.

Klimatminister Isabella Lövin (MP) är glad att kommuner, landsting och organisationer nu kan planera längre fram i tiden.

– Det är väl så viktigt för oss. Det här är inga tomteblossinvesteringar som pågår från ett år till ett annat, utan här kan vi ge trygga och stabila förutsättningar, säger hon.

Isabella Lövin är också språkrör för Miljöpartiet, som är i stort behov av att kunna visa upp gröna regeringsframgångar efter vårens turbulens i partiet. De flesta av de aviserade satsningarna ligger först efter nästa val, men Lövin tar fasta på att den rödgröna regeringens klimat- och miljöbudget är större än den tidigare Alliansregeringens.

– Det går inte att snacka bort, säger Lövin.

I paketet på 12,9 miljarder mellan 2017 och 2020 ingår satsningar på bland annat järnvägsunderhåll och kollektivtrafik för att öka det fossilfria resandet, på förnybar energi och internationella åtgärder.

Enligt Lövin handlar regeringens åtgärder om att minska de årliga utsläppen av koldioxidekvivalenter med en miljon ton. Men den målsättningen måste vara tre gånger så hög för att målen i klimatavtalet från Paris ska nås, anser Johan Rockström, professor i miljövetenskap vid Stockholms universitet.

Han anser dock att regeringens förslag är ett steg i rätt riktning. Helst hade han även velat se satsningar på att minska utsläppen i livsmedelsindustrin, samt inom flyg- och byggsektorn.

– Bra kan bli bättre, men jag tycker att det är väldigt positivt att man nu ger sig på transportsektorn som lirkar sig in i alla sektorer. Du har ingen livsmedelsindustri utan lastbilar, eller byggindustri utan tung transport, säger Rockström till TT.

Även klimatministern är medveten om att åtgärderna inte räcker för att klara av Sveriges olika klimat- och miljöåtaganden.

– Inte än. Vi kommer att behöva satsa mer, men det här är en väldigt bra början, säger Isabella Lövin.

Fakta: Klimat- och miljöåtagandena

Totalt föreslår regeringen åtgärder på 12,9 miljarder kronor. De fördelas på drygt 1,8 miljarder 2017, 1,5 miljarder 2018, 4,5 miljarder 2019 samt nästan 5 miljarder 2020. Då räknas också tidigare presenterade

satsningar in för de aktuella åren.

Nästa år handlar det om 100 ytterligare miljoner till det så kallade Klimatklivet, som finansierar lokala och regionala utsläppsminskingsprojekt, 250 ytterligare miljoner till stadsmiljöavtalet för att främja kollektivtrafik, 700 miljoner till supermiljöbilspremierna, 500 miljoner i ökad biståndsram för klimat/miljö, 200 miljoner i järnvägsunderhåll, 70 miljoner till energiforskning och 10 miljoner för klimatanpassning.

Under hösten ska regeringen lämna en infrastrukturproposition med förslag på ekonomiska ramar 2018–2029. Redan nu gör regeringen bedömningen att 5,9 miljarder kronor behövs för järnvägsunderhåll 2019 och 2020.

Källa: Finansdepartementet

*Sydsvenskan, 6 september 2016*

## Klimatavtalet kan träda ikraft innan FN-möte

Det globala klimatavtalet från Paris kan komma att träda i kraft innan FN:s möte i Marrakech i november. Men frågan är om EU klarar deadline eller ej?

Katarina Areskoug Mascarenhas, som är chef vid EU-kommissionens Sverigekontor, är en av många som överraskats av tempot i processen.

– Ja, jag tror alla vart lite tagna på sängen att det skulle gå så snabbt att ratificera Parisavtalet. Man talade länge om att man hoppades före slutet av året, säger hon.

Men nu ser det ut som att man kanske till och med före mötet i Marrakech – kan ha ratificerat Parisavtalet, berättar Areskoug Mascarenhas.

– Naturligtvis mycket tack vare att USA och Kina ratificerade vid G20-mötet i början av september.

Parisavtalet träder i kraft när 55 länder, som står för 55 procent av de globala utsläppen av växthusgaser, har ratificerat – alltså fattat nationella beslut. Nu har

27 länder, motsvarande knappt 40 procent av utsläppen ratificerat, och fler väntas följa efter snart.

Allt fler tror att Parisavtalet kan träda i kraft innan FN:s årliga klimatkonferens som i år hålls i november i Marrakech i Marocko.

Men EU kan hamnat på efterkälken om man inte ratificerat avtalet före den 15 oktober. EU får i så fall delta som observatör istället för att sitta vid förhandlingsbordet. Enligt Katarina Areskoug Mascarenhas är det viktigt EU deltar i förhandlingarna av politiska skäl.

– EU var ledande part när Parisavtalet slutförhandlades. Så det är klart man vill vara med nu när Parisavtalet förhoppningsvis träder i kraft. Om det nu gör det innan Marrakech-mötet, för det är fortfarande osäkert.

Just nu har EU väldigt många svåra frågor att hantera, hur påverkar det möjligheten att klara tidsgränsen?

– Jag tror inte det påverkar, för här finns inga meningsskiljaktigheter mellan medlemsländerna. I klimatfrågan var alla 28 eniga i Paris, vilket är en framgångshistoria för EU, säger Areskoug Mascarenhas.

– Nu handlar det mer om att de nationella processerna i medlemsländerna tar olika lång tid och det får man ha förståelse för, säger hon.

Efter klimatmötet i vintras i Paris har EU:s medlemsländer lagt tid på att diskutera hur man sinsemellan ska fördela EU:s gemensamma mål för koldioxidutsläpp, energisparande och ökad andel förnybar energi.

Sverige har tidigare velat vänta på att EU, som part i klimatförhandlingarna, först ska ratificera, men har ändrat sig och planerar att ha ett färdigt förslag i nästa vecka. Detta för att riksdagen ska kunna ratificera Parisavtalet. *SR, 17 sept 2016*

## Strålande start för rekordstor solcellspark

Under fredagen invigdes Sveriges i särklass största solcellspark i höjd med Munkagård. Solsidan, som parken heter, står redan för två procent av Sveriges solenergi.

Med sina 9 300 solcellspaneler är den nya solcellsparken Solsidan svår att missa för de förbipasserande trafikanterna på E6:an. Den 30 juni togs Solsidan i bruk och parken har redan hunnit producera mer än 1GWh, vilket är en tredjedel av vad den beräknas göra under ett helt år.

Under fredagen var det stor invigningsceremoni vid solcellsparkens norra sida.

– Jag är kollosalt stolt, säger Varberg Energis vd Björn Sjöström.

Sjöström jämförde solcellssatsningen med Varberg Energis bygge av Sveriges första vindkraftpark i Tvååker 1991.

– Det är ingen slump att vi gör detta. Det finns en tanke bakom.

Solsidan är Sveriges överlägset största solcellspark. Hela tre gånger så stor som den näst största parken.

– Det är kul att vi kan placera oss på den klimatsmarta Sverigekartan. Vi sätter avtryck, säger Björn Sjöström.

Solsidan är stor som ungefär tio fotbollsplaner och står för två procent av Sveriges solenergi. På ett år producerar parken el till 250 villor.

Johan Öhnell är styrelseordförande i Solkompaniet som har levererat panelerna till parken.

– Varberg Energi ligger långt framme som redan har börjat bygga i en stor skala och Varberg är snabbt på väg att bli en av de kommuner som har mest solel, säger Johan Öhnell.

– Vi ligger fortfarande på en låg nivå av solenergi i Sverige. Man måste göra det på riktigt och visa att det funkar och det gör Varberg.

– Varberg har också visat att man kan göra det billigare, fortsätter Johan Öhnell.

Mats Eriksson (M), regionstyrelsens ordförande, var också på plats och talade positivt om satsningen på Solsidan.

– Man måste våga ta ett steg någon gång, säger Mats Eriksson.

Den rekordstora solcellsparken tog tolv veckor att bygga. Investeringskostnaden landade på 23 miljoner kronor.

– Vi ser gärna fler satsningar på olika alternativ till vår energiförsörjning och det ska bli spännande att följa Solsidan och se hur en så här stor anläggning fungerar, säger Mats Eriksson.

Solsidan ligger på åkermark och skötseln av själva marken kommer att ske på naturlig väg. Ett 30-tal får betar glatt på området. Under gårdagens invigning höll sig fåren emellertid undan när det vankades rundvandring på området.

– De såg lite konfunderade ut när de släpptes ut på betet för första gången, säger Björn Sjöström.

*Hallands Nyheter, 23 september 2016*