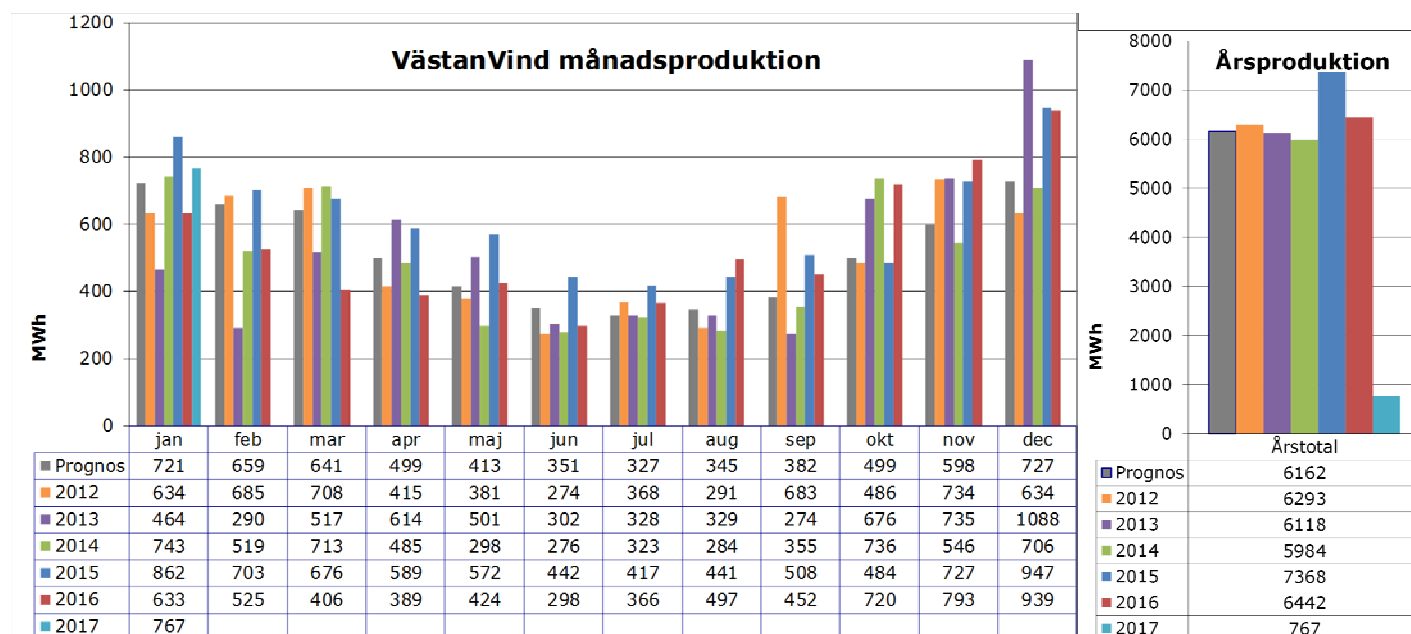


God start på 2017

Med den näst blåsige januari sedan Elvy sattes upp har 2017 börjat blåsigt! Resultatet är en produktion över prognos. Tillgängligheten började också bra med 100% under månaden.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de turkosa staplarna visar produktionsutfallet för 2017. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	400 st
CO ₂ -besparing jan 2017	333 309 kg
Produktion jan 2017	767 MWh

För att vi i föreningen ska kunna träffas lite oftare vill vi starta upp föreningsträffar dit någon intressant talare är inbjuden att prata om vindkraft och förnybar energi.

Vi skulle vilja ha lite hjälp från er medlemmar att driva föreningsträffarna. Vi tänker oss cirka 2 träffar per år.

Om du är intresserad av att hjälpa till med detta hör av dig till oss på info@vastanvind.se.

Ordförande har ordet

Hej Vindkraftsmedlemmar!

Vindarna har varit goda under årets första månad vilket inneburit att vårt verk producerat mer el än normalt under januari.

För att stödja investeringar i förnybar elproduktion så finns ett stödsystem som ger förnybar elproduktion extra intäkter under de första femton åren. Stödsystemet innebär att den förnybara elproduktionen får elcertifikat som kan säljas på marknaden. Genom stödsystemet som är gemensamt för Norge och Sverige sedan år 2012 är det tänkt att 28 TWh förnybar elproduktion skall byggas fram till år 2020. Utbyggnaden av förnybar elproduktion har gått fortare än planerat och det ser ut som att vi redan under år 2018 kommer att nå målet med 28 TWh ny förnybar elproduktion. Nu pågår en ganska livlig debatt om man skall ändra i stödsystemet så att ytterligare förnybar elkraft kan byggas inom ramen för nuvarande stödsystemet med elcertifikat.

De som har solpaneler på sina tak betalar idag energiskatt för den el som de köper via sin elmätare. Den el som solpanelerna producerar och som man själv samtidigt konsumerar behöver man inte betala energiskatt på. Nuvarande system gynnar dem som har egna tak att sätta upp solceller på, något som t.ex. lägenhetsinnehavare troligtvis inte har. Vi önskar att våra beslutsfattande politiker inför möjligheter så att även andelsägare i elproduktion har möjlighet att bara betala energiskatt på den el som vi köper in utöver andelarnas elproduktion. Vi har påtalat denna orättvisa för våra beslutsfattare och inväntar svar på frågan.

Vi hoppas kunna återkomma med mer information i ovanstående frågor till nästa månadsbrev och det är skönt att förnybarhetsvindar fortsätter att blåsa.

Mvh



Från vår omvärld

De blir först i världen med att driva tågtrafik helt på vindkraftsel

Med start vid nyåret sker alla tågtransporter i Nederländerna med hjälp av el från vindkraftverk.

Det nederländska tågbolaget NS är därmed världens första tågbolag att helt förlita sig på den förnyelsebara kraftkällan, rapporterar sajten Bright vibes.

Det är elbolaget Eneco som är leverantör av vindelen till landets järnvägsnät som transporterar 600.000 personer varje dag.

Elförbrukningen för NS anges till 1,2 miljarder kilowattimmar varje år, motsvarande lika mycket el som alla hushåll i huvudstaden Amsterdam gör åt med varje år, enligt sajten.

Dagens industri, 6 jan 2017

Record-breaking wind power generated over festive period

SCOTLAND broke two new “spectacular” wind power records at the end of December, according to data released WWF Scotland.

Analysis by the environmental group of data provided by WeatherEnergy found that wind turbines in Scotland generated power equivalent to all of the nation’s electricity needs for a record four straight days — on 23, 24, 25, and 26 December.

Although wind turbines have previously generated more power than needed in a single day in Scotland, this is the first time that such a feat has been recorded on consecutive days. The same four-day period also saw a new record set for the most amount of wind-generated power in a single day – on Christmas Eve – with 74,042MWh of electricity sent to the National Grid. As total electricity demand on Christmas Eve was 56,089MWh, it meant that wind turbines generated The equivalent of 132 per cent of Scotland’s total

electricity needs that day. However, the proportion of Scotland’s total power needs that could have been met by wind on Christmas Day was even greater — equivalent to 153 per cent of total electricity demand.

WWF Scotland’s director Lang Banks said: “These are two spectacular achievements, which underline the massive progress Scotland is making in securing an ever increasing proportion of its electricity needs from wind power and other clean renewable sources. Scotland can be proud that its record-breaking wind power output at the end of December, and resulting export of excess electricity through interconnectors to England, greatly contributed to what also proved a record-breaking week for wind power across the entire UK.

“By reducing our reliance on fossil fuels, we’re also helping to address the threats posed to people and nature by climate change. That is why we must continue to take steps to reduce our overall energy demand and harness more of what we do use from the wide range of renewable energy sources now available.

“Later this month, the Scottish Government is expected to publish its new energy strategy. We hope these latest wind-power records embolden Ministers to aim high when it comes to the role renewables play in their forthcoming strategy especially in areas beyond the power sector, such as heat and transport.”

Karen Robinson of WeatherEnergy said it was only as recently as August 2016 that they first recorded a day where wind powered electricity generation exceeded demand but thanks to an increase in renewable capacity and improved energy they are starting to see more of these days.

“It is time for serious consideration to be given to using more of this excess renewable electricity to help de-carbonise other areas,, such as powering electric vehicles or heating our homes using non-fossil fuel.”

The National, 9 jan 2017

Byte till el från förnyelsebara källor toppar listan över bostadsrättsföreningarnas hållbarhetsåtgärder

Nu är Riksbyggens sammanställning över bostadsrättsföreningarnas hållbarhetsåtgärder under 2016 klar. I topp ligger att byta till ett elavtal som innebär el från förnyelsebara källor. Tvåa på listan är byte till energisnåla ljuskällor och på tredje plats kommer att utse miljösvarig-/energiansvarig i bostadsrättsföreningen. Det ska vara lätt att göra rätt. Riksbyggens enkla miljöidéer underlättar för bostadsrättsföreningarna att i sin vardag bidra till ett mer hållbart samhälle. Riksbyggen samlar sedan 2010 in statistik över vilka hållbarhetsåtgärder som bostadsrättsföreningarna genomför.

– För att verkligen sänka tröskeln delar vi in Riksbyggens miljöidéer i enkel, enklare och enklast. Alla bostadsrättsföreningar kan göra något för att bli mer hållbara och det är fantastiskt roligt med det stora engagemang för hållbarhetsfrågorna som finns ute i föreningarna idag, säger Charlotta Szczepanowski, hållbarhetschef Riksbyggen.

Byte till ett elavtal som innebär el från förnyelsebara källor toppar listan.

– Det är både en enkel åtgärd och samtidigt en viktig signal till leverantörerna på elmarknaden att föreningarna vill ha "grön" el, säger Mari-Louise Persson, energistrateg på Riksbyggen.

– Byte till energisnåla ljuskällor är en enkel åtgärd som ger en stor påverkan i rätt riktning. Det är också därför vi trycker lite extra på dessa frågor i samband med Belysningsutmaningen som Riksbyggen antog under 2016, säger Mari-Louise Persson.

Att byte av gammal tvätt- och torkutrustning hamnar så högt som på fjärde plats gläder Mari-Louise Persson. Gammal tvätt- och torkutrustning är riktiga energitjuvar. En modern tvättstuga använder ofta mindre än hälften så mycket energi som en gammal.

Riksbyggen utökar antalet nya miljöidéer:

Sortera ut textilier – istället för att slänga textilier kan vi genom att omhänderta textilierna glädja någon annan samtidigt som vi sparar på naturens resurser.

Anlägga gröna tak – gröna tak är vackra att se på samtidigt som de tillför nyttor som t.ex. fördröjer nederbörd samt re-

ducerar mängden damm och partiklar i luften.

Insektshotell – genom att sätta upp ett insektshotell i trädgården ger du insekter en plats att bo och söka skydd på. I gengäld kommer de att pollinera fruktträd och hjälpa till att bekämpa skadeinsekter.

Hyr en bikupa – bin minskar kraftigt runt om i världen och det är tack vare dem som vi har mat på bordet. Ni kan hjälpa dem med bostäder genom att hyra en bikupa, på så vis är ni med och bidrar till en hållbar utveckling samtidigt som ni får ta del av honungsskörden.

Dela på saker – att dela på saker är ett effektivt sätt att spara på jordens resurser. Istället för att alla ha en borrhämskin som endast används 15 minuter under sin livstid kan vi dela på det vi har. Tänk funktion istället för ägande.

Byt ljuskällor – Innebelysning och Utebelysning - en glödlampa kostar ca 500 kr mer under livstiden jämfört med en LED-lampa. Idag finns alternativa ljuskällor som använder upp till 80 procent mindre el samtidigt som de kan hålla 15 gånger längre. Vid ett byte till LED-lampor slipper ni byta lampor lika ofta vilket brukar vara extra krånglig när det gäller utebelysning.

Alla miljöidéer finns samlade på Riksbyggens kundwebb. Alla bostadsrättsföreningar som köper förvaltningstjänster av Riksbyggen har tillgång till kundwebben. Bostadsrättsföreningarna kan också vända sig till sin kundansvarige för att få mer information. Hela topplistan över genomförda hållbarhetsåtgärder:

1. Byte till ett elavtal som innebär el från förnyelsebara källor.
2. Byte till energisnåla ljuskällor.
3. Utse miljö-/energiansvarig.
4. Byte av gamla tvättmaskiner och torkutrustning i tvättstugan.
5. Förbättra skyltningen i källsorteringsrummet
6. Driftövervakning.
7. Se över fastighetens energiförsörjningssystem: värme, kyla och ventilation.
8. Individuell mätning för vatten och el för respektive lägenhet.
9. Installation av återvinning av värmen från ventilationsluften.
10. Sätta upp fågelholkar.

Energipress, 23 jan 2017

Studie gör klart: Elbilar är bättre ur miljösynpunkt än bensin- och dieselbilar

När det gäller elbilar är det många som har frågor om utsläppen, och vissa hävdar att utsläppen från att köra en elbil i själva verket kan vara större än från bensin- och dieselbilar på grund av smutsiga energikällor eller partikelutsläpp. Med hjälp av en studie från Vrije Universiteit i Bryssel försöker vi reda ut hur det ligger till.

Slutsatsen är klar: "Elbilar är det bästa alternativet för miljövänlig transport", står det i studien, som publicerades under slutet av 2015.

Skadorna som orsakas av diesel- och bensinbilar är betydligt större än för elbilar i alla undersökta kategorier. Partikelutsläppen är särskilt skadliga i stadsmiljöer, där halterna har ökat de senaste 15 åren.

Kväveoxider: Dieselbilen är boven

När det gäller kväveoxider släpper många dieselbilar ut långt mycket mer än gränsvärdena i testlabbet, även med avancerad reningsutrustning. Den stora dieselboomen med "miljodieslar" är över, men fortfarande är en stor del av de sålda bilarna i Europa dieseldrivna. Forskarna i den här rapporten lägger skulden på Europakommisionen som låtit sig påverkas av bilindustrin.

Partikelutsläpp även från elbilar

När det gäller partiklar minskar utsläppen ordentligt för bilar med partikelfilter, men det hjälper inte för partikelutsläpp från exempelvis bromsar, däck och vägslitage. Det gäller dock alla bilar, även elbilar. Vissa hävdar att elbilar i själva verket släpper ut mer partiklar än andra bilar, men det stämmer inte enligt den här studien.

Anledningen är att elbilar använder bromsarna mindre än konventionella bilar på grund av att den kan "motorbromsas" med hjälp av regenerativ bromsning. Därmed minskar elbilarnas partikelutsläpp jämfört med andra bilar. Att elbilar ibland är tyngre än bilar med förbränningsmotor, på grund av tunga batteripa-

ket, och att partikelutsläppen därmed ökar på grund av högre däck- och vägslitage ger inte en utsläppsökning i den omfattning som krävs för att vara värre än bilar med förbränningsmotor.

"Vi kan slå fast med säkerhet att partikelutsläppen, PM_{2,5} till PM₁₀, är väsentligt mycket lägre och mindre skadliga från elbilar än från konventionella bilar. PM-utsläppen är upp till åtta gånger högre för dieselbilar och två gånger högre för bensinbilar", står det i studien.

Slutsats: Elbilar är minst dåliga för miljön

Elbilar är bättre ur miljösynpunkt än alla andra undersökta biltyper i den här studien. Bensin- och dieselbilar bidrar i mellan två och tio gånger högre utsträckning till dödsfall och hälsoskador.

Elbilar bidrar också till en mycket bättre luftmiljö i städerna.

Det bästa är förstås om all energi till elbilarna är förnybar. Så är inte fallet i alla länder, men elproduktionen blir allt bättre och enligt forskarna i den här studien råder ingen tvekan om att elproduktionen kommer bli renare. Därmed kommer utsläppen ur ett livscykelperspektiv minska för elbilarna.

"Elbilar visar i alla kategorier att de är det bästa alternativet till diesel- och bensinbilar", skriver forskarna.

Bolagets aktie backade med 4,9 procent på tisdagen.

Mest motor, 22 jan 2017

Positiv miljöeffekt bör vägas in vid prövning av vindkraft

Förnybar energi är ett sätt att möta klimathotet, men i tillståndsprocessen hanteras vindkraft enligt miljöbalkens regler om miljöfarlig verksamhet.

När ny vindkraft prövas enligt miljöbalken har domstolen att bedöma de lokala negativa miljöeffekterna. Miljöbalken ger även utrymme att väga in regional nytta, sysselsättning och ekonomisk tillväxt i tillståndsprocesser om vindkraft. Men däremot finns i dag ingen

tydlig regel om att beakta vindkraftens positiva miljöeffekter, vilket forskargruppen nu föreslår.

- Vi tror att detta skulle göra besluten mer transparenta. Vi har sett att man i prövningen även väger in hållbar utveckling, men här har domstolarna egentligen ingenting annat än miljöbalkens mål att stödja sig på, säger Maria Pettersson. Hon är professor i miljö- och naturresursrätt vid Luleå tekniska universitet och en av rapportens författare.

Förutom den rättsliga delen har forskarna även sammanställt forskning kring hur utbyggnaden påverkar sysselsättning och ekonomi på lokal nivå, men hur stora de effekterna blir varierar. Enligt forskarna är påverkan på lokal ekonomi tydligare, när det finns ett lokalt engagemang.

Det är också vår erfarenhet att det lokala engagemanget kan ha stor betydelse för hur stor den ekonomiska tillväxten blir där vindkraften byggs ut, säger Lars Andersson, chef för enheten för förnybar energi på Energimyndigheten.

Energimyndigheten, 19 jan 2017

Förtroendekris för elcertifikatsystemet – nu måste politikerna ta sin del av ansvaret

Elcertifikatpriset har fallit till rekordlåga nivåer och läget är mycket allvarligt. Den senaste tiden har vi haft daglig kontakt med politiker och myndigheter i syfte att få dem att förstå allvaret i situationen och att de måste ta ansvar för systemet.

Partierna som står bakom energiöverenskommelsen måste genast kommunicera att man ämnar göra något åt situationen. En viktig del i arbetet är att regeringen snarast uppdrar åt Energimyndigheten att föreslå lösningar som kan hantera överutbyggnaden och teknikutvecklingen. Det är viktigt att lösningarna som föreslås fungerar för både existerande och ny vindkraft.

Elcertifikatsystemet ska underlätta utbyggnaden av förnybar elproduktion. I teorin ska certifikaten utgöra

skillnaden mellan elpriset (under 300 kr/MWh i snitt under år 2016) och produktionskostnaden. De flesta anläggningarna i elcertifikatsystemet har en produktionskostnad som ligger i intervallet 500-600 kr/MWh.

Den senaste tiden har priset på elcertifikat fallit kraftigt. I september – oktober 2016 låg priset just över 140 kr per elcertifikat, och redan det var en problematiskt låg nivå. När detta skrivs har priset fallit till under 70 kr och den sammanlagda ersättningen ligger under 400 kr/MWh.

Förtroendet för systemet har minskat under lång tid. Energimyndighetens förslag till utformning av elcertifikatsystemet efter år 2020 har ytterligare försvagat marknadens förtroende för systemet.

Vi ligger mycket nära målet om 28,4 TWh i det svensk-norska elcertifikatsystemet. Sett till tagna investeringsbeslut så är systemet i princip fullt. Samtidigt vet vi att det kommer att fattas fler investeringsbeslut. I Sverige för att det finns utvecklade projekt som behöver startas innan tillstånden förfaller. I Norge för att man måste in i elcertifikatsystemet innan det stänger för norska anläggningar 2021.

Svensk Vindenergi har påtalat problemen och riskerna i elcertifikatsystemet under många år. Senast i Remissvar 2016-11-25. För att systemet ska fungera måste det uppfylla de politiskt beslutade målen, vara kostnadseffektivt för elkonsumenterna och ge rimlig lönsamhet för producenter och investerare. För att uppnå detta måste samtliga nedanstående punkter uppfyllas:

Justering för överskottet kring 2020, följt av en linjär utbyggnad

Årliga kvotjusteringar som appliceras på en kort period

En volymrelaterad stoppregel för de nya 18 TWh

Mekanism för hantering av teknikutvecklingen

Energimyndighetens förslag innehöll inget av ovanstå-

ende. Föreningen har tidigare även påtalat behovet av en stoppregel kopplad till 28,4 TWh som aldrig införts. Det liggande förslaget i kombination med den utblivna stoppregeln ser vi nu konsekvenserna av.

Svensk Vindenergi, 26 jan 2017