Nyhetsbrev

För dig som är medlem i VästanVind vindkraftskooperativ

September 2018

Rekord i september!

I september blåste det på så att produktionen blev den bästa i september någonsin för Elvy, mer än dubblett så mycket som prognosen för månaden!. Det var också den bästa vindmånaden för 2018. Mycket god tillgänglighet på 99,92% gjorde sitt till med. Årsunderskottet minskade kraftigt i och den blåsiga september, mera vind under hösten!

	jan	feb	mar	apr	maj	jun	jul	aug	sep	okt	nov	dec
Prognos	721	659	641	499	413	351	327	345	382	499	598	727
2012	634	685	708	415	381	274	368	291	683	486	734	634
2013	464	290	517	614	501	302	328	329	274	676	735	1088
2014	743	519	713	485	298	276	323	284	355	736	546	706
2015	862	703	676	589	572	442	417	441	508	484	727	947
2016	633	525	406	389	424	298	366	497	452	720	793	939
2017	767	434	656	552	335	446	370	376	386	785	683	713
2018	564	435	447	527	309	406	240	396	774			

	Årstotal
Prognos	6162
2012	6293
2013	6118
2014	5984
2015	7368
2016	6442
2017	6503
2018	4098

Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de mörkgröna staplarna visar produktionsutfallet för 2018. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	404 st
CO_2-besparing aug 2018	322 462 kg
Produktion aug 2018	774 MWh

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Hemsida www.vastanvind.se

E-post: info@vastanvind.se

Telefon: 031-62 60 00 (Göteborg Energi)

Facebook: www.facebook.com/vastanvindkooperativ

Ordförande har ordet

Hej Vindkraftsvänner,

Nu är det verkligen bra att äga andelar i VästanVind!

I nuläget betalar många av dina vänner, grannar och arbetskamrater omkring 70 öre/kWh (inkl moms) för sin el, medan vi som har andelar i VästanVind endast betalar 28,75 öre/kWh (inkl moms). Det innebär att det med nuvarande energipriser är väldigt lönsamt att vara, eller bli, medlem i VästanVind.

För den som nu köper andelar i VästanVind (till det bokförda värdet 470 kr per andel) innebär det att de drastiskt sänkta energikostnaderna motsvarar ca 8 % på investerat kapital. Eller, med ett annat sätt att räkna, att investeringen är återbetald på omkring 12 år och att man därefter behåller ett fördelaktigt elpris.

Även om ingen kan garantera att avkastningen är så fantastisk även på lång sikt, så är det sannolikt en god investering, såväl för miljö & klimat som för den egna plånboken för dem som väljer att nu bli medlemmar, eller för våra befintliga medlemmar, att nu öka på antalet andelar, i vårt vindkooperativ VästanVind.

Så tiden är helt rätt att nu berätta för arbetskamrater, grannar, släkt och vänner att Du redan tagit steget och gjort en smart investering för såväl klimat som egen plånbok, och att informera dem om vilken samhällsnyttig och ekonomiskt god affär även de kan göra genom att bli medlemmar i VästanVind och producera sin egen gröna el.

Man kan ju exempelvis trigga vännernas intresse genom att ge dem en andel i VästanVind i julklapp…

God Vind,

Från vår omvärld

Nu är sol och vind billigare än kol och gas - priset för koldioxidutsläpp i Europa stiger till skyarna

Under augusti har priset på utsläppsrätter stigit till över 21 dollar per ton, den högsta nivån på ett decennium. Det gör att sol- och vindenergi nu på allvar konkurrerar ut kol och gas som billigare alternativ.

EU:s system för handel med utsläppsrätter är ett styrmedel för att på ett kostnadseffektivt sätt minska utsläppen av växthusgaser. Systemet bygger på EU-gemensamma regler och omfattar alla medlemsländer samt Norge, Island och Liechtenstein. EU:s utsläppshandel inleddes år 2005. Sedan starten har systemet steg för steg utvidgats och gäller nu fler branscher.

Idag ingår cirka 13 000 europeiska anläggningar i systemet, varav cirka 750 finns i Sverige. Många anläggningar finns inom energiintensiv industri och energiproduktion.

Från år 2012 ingår även de flygoperatörer som flyger i EU.

Handelssystemet har fått mycket kritik under årens lopp men nu verkar det som Europa äntligen fått till det.

Under tredje veckan i augusti steg priset på utsläppsrätter till över 20 dollar per ton, den högsta nivån på ett decennium, skriver Energy Transition på sin blogg.

Sedan maj 2017 har priset på utsläppsrätter stigit hela 310 procent, och över 120 procent sedan början på 2018. Samtidigt är det bara fem månader kvar till en ny åtgärd kommer att minska antalet utsläppsrätter med 24 procent varje år fram till 2023. Priset på koldioxidutsläpp i Europa kommer att stiga atmosfäriskt, menar artikelförfattaren.

Men inte nog med det. Kostnaderna för att generera el från såväl kol som gas har också stigit kraftigt sedan början av 2017, inte minst för att priset på importerad kol och gas stigit.

Kostnaderna för att generera el från kol stigit hela 72 procent till 46 euro per MWh och motsvarande för gas är 43 procent till 49 euro per MWh.

Samtidigt, under de senaste 18 månaderna, har kostnaderna för vind- och solproducerad el sjunkit. I Tyskland har de två senaste auktionerna legat på 38 euro per MWh för sol.

Enligt den tyska tankesmedjan Sandbag innebär de stigande priserna på kol och gas att vind och sol för första gången kan konkurrera direkt med kostnaderna för att producera el från existerande kol- och gasanläggningar.

En analys från Berenberg Bank menar att bristen på utsläppsrätter kommer att kunna driva priset till uppemot 100 euro per ton år 2020.

Veckans Affärer, 31 aug 2018

Rapport: ”Klimatutsläppen kan halveras till 2030”

Världens utsläpp av växthusgaser kan halveras till 2030. Det visar en global rapport från forskare och företag från Sverige, och även personer som FNs fd klimatchef Christiana Figueres.

Rapporten slår fast att sol- och vindkraft ökar exponentiellt med en fördubbling ungefär vart fjärde år. Om takten håller i sig halveras mängden elektricitet från fossila energikällor till 2030, enligt rapporten.

Slutsatsen i rapporten, som presenteras i USA i dag, är också att omställningen inte kommer att ske av sig självt utan att den behöver politiska beslut

SVT Nyheter, 13 september 2018

Ny rapport: Kommunerna måste ta större ansvar för utsläppen

Kommunerna har en nyckelroll för att Sverige ska nå sina klimatmål. Offentlig verksamheten står för en stor del av svenskars utsläpp av växthusgaser.

Med lokala utsläppsmål, krav på matens klimatpåverkan i upphandlingar och strikta krav vid bil- och flygresor kan kommunerna gå före i klimatarbetet, enligt en ny rapport.

I dag ligger de utsläpp av växthusgaser som sker inom Sveriges gränser på drygt 5 ton koldioxidekvivalenter per person och år. Enligt klimatmålen ska det inte finnas några sådana nettoutsläpp år 2045.

Men vår konsumtion orsakar även stora utsläpp i andra länder och räknas de in släpper vi ut cirka 11 ton koldioxidekvivalenter per person och år, så kallade konsumtionsutsläpp. Och medan utsläppen i Sverige har minskat med cirka 30 procent sedan början på 1990-talet har utsläppen utomlands ökat med 50 procent eftersom en stor del av det vi konsumerar tillverkas i andra länder.

I dag ligger de utsläpp av växthusgaser som sker inom Sveriges gränser på drygt 5 ton koldioxidekvivalenter per person och år. Enligt klimatmålen ska det inte finnas några sådana nettoutsläpp år 2045.

Men vår konsumtion orsakar även stora utsläpp i andra länder och räknas de in släpper vi ut cirka 11 ton koldioxidekvivalenter per person och år, så kallade konsumtionsutsläpp. Och medan utsläppen i Sverige har minskat med cirka 30 procent sedan början på 1990-talet har utsläppen utomlands ökat med 50 procent eftersom en stor del av det vi konsumerar tillverkas i andra länder.

– Om vi vill ändra den här utvecklingen måste vi förstå vilka drivkrafter som ligger bakom de ökande utsläppen, säger Katarina Axelsson, forskare på Stockholm Environment Institute, SEI.

Hon är en av författarna till en ny rapport om klimatpåverkan från den offentliga sektorns konsumtion som presenteras på torsdagen. Rapporten har finansierats av Världsnaturfonden, WWF, och studerat två områden med stora utsläpp, livsmedel och transporter.

Enligt rapporten är en grundförutsättning för att en omställning mot hållbar konsumtion ska lyckas att de totala konsumtionsutsläppen räknas in och det måste finnas en samverkan på nationell och lokal nivå.

– Kommunerna har en viktig roll i omställningen mot ett mer hållbart samhälle. De ansvarar för en stor del av samhällets olika tjänster som till exempel skolor, äldreboende, avfallshantering med mera. Kommunerna har också ett ansvar att skapa de rätta förutsättningarna för medborgarna att leva hållbart. Det är där de transporterar sig, har sin fritid, handlar sin mat, går i skola och så vidare, säger Katarina Axelsson.

Den offentliga sektorn står för cirka 15 procent av de totala konsumtionsutsläppen, enligt rapporten. Och av dem står kommunsektorn för huvuddelen, 70 procent.

– Ska Sverige minska utsläppen måste kommunerna minska utsläppen, säger Ola Hansén, klimatexpert på WWF.

Rapporten listar en rad konkreta förslag på hur kommuner kan gå före och driva utvecklingen mot minskade utsläpp. Vissa åtgärder går att genomföra redan i dag, andra kräver ändrade lagar.

Ett förslag som är möjligt med dagens regler är att skärpa riktlinjer och krav för upphandling av såväl varor som tjänster. Det handlar om stora belopp. År 2015 uppgick kommunernas upphandling till 642 miljarder kronor, en sjättedel av BNP.

Mat orsakar stora utsläpp av växthusgaser, framför allt rött kött. Rapporten föreslår att kommunerna ska främja upphandling av mat med låg klimat- och miljöpåverkan till skolor och äldreboenden. Och att väja mer vegetariskt, framför allt i den egna förvaltningen vid möten och liknande. Men också att måltidspersonal utbildas kontinuerligt.

– Även små kommuner kan med enkla medel minska utsläpp från maten, till exempel genom att jobba för att minska matsvinn i skolorna, säger Ola Hansén, klimatexpert på WWF.

Kommunernas översiktsplaner kan vara långsiktiga verktyg för att underlätta för invånarna att resa klimatsmart. Planerna kan användas för planera bebyggelse och skapa resmönster så att det är enkelt att resa kollektivt eller med cykel, att det är nära till mataffären och lätt att nå till exempel skolor och vårdinrättningar.

Dagens Nyheter, 20 september 2018

Vestas lanserar första tvåsiffriga vindkraftverket

Ett havsbaserat vindkraftverk som kan försörja nästan 6 000 hem med el. Tillverkaren MHI Vestas senaste är deras första ”tvåsiffriga”.

Med närmare 200 meter i totalhöjd och med en installerad maxeffekt på 10.0 MW är V164-10.0 det första tvåsiffriga vindkraftverket. Enligt företaget en bedrift som offshore-industrin länge har väntat på.

– Med lanseringen är MHI Vestas stolta att få bidra till att vi nått en stor milstolpe inom offshore vindindustrin, sa Philippe Kavafyan, vd för MHI Vestas när den nya modellen visades upp vid Global Wind Summit i Hamburg.

Själva vindkraftverket är en vidareutveckling av företagets modell V164-9.5. Bland annat har man satt in en starkare växellåda, uppgraderat elsystemet samt gjort designförändringar för att ge bättre luftflöde samt bättre kylning av växelriktaren.

Uppgraderingarna innebär att vindkraftverket ska klara av att leverera full kraft i vindstyrkor på upp till tio meter per sekund i 25 år.

10MW-vindkraftverket kan börja byggas 2021. För hugade spekulanter är den nya produkten beställningsbar, men det kommer dröja till 2021 innan de första turbinerna kommer att börja byggas. Vilket gör att man får ställa sig lite frågande till deras utfästelse om att de är ett nytt rekord. General Electric har tidigare i år avslöjat att de utvecklar en 12 MW-turbin som är rejält mycket större än Vestas ”tvåsiffriga”.

– Haliade-X introducerades i mars i år. Den är världens största med en kapacitet på 12MW. Vi har börjat erbjuda den nya turbinen och för en dialog med kunder om nya projekt. Den kan komma i produktion 2020 med leveranser 2021, skriver Ivar Simensen, kommunikationschef för GE Nordics till Ny Teknik.

I våras installerades världens kapacitetsmässigt största vindkraftverk utanför Skottlands östkust. Då var det 8,8 MW installerad maxeffekt som gällde.

Kort fakta:
MHI Vestas tillverkar vindkraftverk för havsbaserad vindkraft. Företaget ägs av danska Vestas samt Mitsubishi.

Effekt: 10.0 MW med optimalt förhållande rotor/generator. En turbin genererar tillräckligt med el för 5 977 tyska hem.

Rotordiameter: 164 meter

Rotorblad: 80 meter

Vikt rotorblad: Varje blad väger 35 ton

Ungefärlig navhöjd: 105 meter

Ungefärlig spetshöjd på rotor: 187 meter

Gondolen är 20 meter lång, 8 meter hög och 8 meter bred med en vikt på runt 390 ton

General Electrics Haliade-X

Effekt: 12 MW

Rotordiameter: 220 meter

Rotorblad: 107 meter

Ungefärlig spetshöjd på rotor: 260 meter

NyTeknik, 28 september 2018

Ikea satsar på 100% förnybart

Ikea kommer i veckan att gå med i organisationen 100% förnybart, som samlar aktörer som vill driva på en omställning av det svenska energisystemet. En av Ikeas ambitioner är att producera mer förnybar energi än vad hela den globala koncernen förbrukar.

Ikea uppger att koncernen redan i dag producerar mer förnybar energi än vad Ikeas nordiska verksamhet använder. Det nya målet är nu att senast år 2020 producera lika mycket förnybar energi som den egna verksamheten förbrukar på global nivå. Hittills har Ikea investerat mer än 1,7 miljarder euroi förnybar energi. ”Omställningen till ett förnybart och hållbart energisystem är nödvändig för att klara den stora klimatutmaningen. Vi delar 100% förnybarts vision om ett förnybart Sverige och vill vara med i ett sammanhang där näringsliv och miljöorganisationer samarbetar för att påverka vägen dit. Därför väljer vi att ta steget in som medlem”, säger Sara Paulsson, ansvarig för samhällsrelationer på Ikea Sverige, i en kommentar.

100% förnybart skriver att näringslivets engagemang är avgörande för den nödvändiga energiomställningen, i synnerhet när de politiska besluten inte kommer i takt som organisationen anser är nödvändig.

Aktuell Hållbarhet*, 20 september 2018*

Svenskt Näringsliv motverkar höjda klimatmål

Tunga röster vill inför kommande klimatmöte i Polen höja EU:s klimatmål för 2030 – men möter motstånd från kraftfull lobbyism. Bland dem som inte vill se högre ambitioner finns Svenskt Näringsliv.

EU-kommissionen har i flera utspel uttalat sitt stöd för höjda klimatmål. I dag är det sagt att utsläppen av växthusgaser ska minska med 40 procent till 2030, men efter att ambitionerna för förnybart och energieffektivisering har höjts talar mycket för att det också är rimligt att sätta ribban högre för minskade utsläpp.

Tydligast har kanske EU:s klimatkommissionär Miguel Arias Cañete varit, då han vid flertalet tillfällen sagt att EU – för kunna öka sitt åtagande kopplat till Parisavtalet – bör höja målet för utsläppsminskning från nuvarande 40 procent till 45 procent till år 2030. Bakom det förslaget står också EU-kommissionens ordförande Jean-Claude Juncker.

Ett höjt mål är nödvändigt för att EU:s ambition så småningom ska kunna ligga i linje med löftena i Parisavtalet. Den svenska regeringen driver att klimatmålet för 2030 bör skärpas med krav på en utsläppsminskning på minst 55 procent.

Dock finns kraftiga röster som inte är med på noterna. Greenpeace kunde på onsdagen publicera ett internt dokument från Business Europe, en sammanslutning av 40 nationella arbetsgivarorganisationer där bland andra Svenskt Näringsliv ingår. I det så kallade diskussionspappret framgår att man ska motsätta sig en höjd ambition, med ”de vanliga argumenten”. Det innebär konkret att man anser att Europa inte kan gå före och ”kompensera för andra”.

Maria Sunér Fleming, ansvarig för energi- och klimatfrågor på Svenskt Näringsliv, bekräftar att Business Europe på onsdagen höll ett internt möte där även Svenskt Näringsliv deltog.

Hon säger att de viktigaste i nuläget är att fokusera på målsättningen om minst 40 procents utsläppsminskningar.

Att det krävs högre mål för att linjera med Parisavtalet gör inte att ni tycker att målen ska höjas?
”Jag är rädd att det snarare skulle göra det mer besvärligt för EU. Nu tappar vi Storbritannien som varit en drivande kraft. Hur blir resultatet om vi öppnar upp igen? Kommer vissa länder att få göra mycket mer på bekostnad av att andra fortfarande inte behöver göra särskilt mycket? Så är det i dag, vilket jag tycker är olyckligt.”

Maria Sunér Fleming menar att det med de nya målen

för förnybart och energieffektivisering ändå är troligt att EU överträffar nuvarande mål.

”Jag tycker att man snarast ska fundera på de andra regelverk som behöver komma på plats, som EU:s ambitioner för transportsektorns regelverk. Och att man ska jobba med teknikutveckling och innovationer, i stället för att rycka upp det här igen. Det tar så mycket energi och tid.”

Tara Conolly, klimatansvarig vid Greenpeace EU, är dock hård i sin dom över den lobbyverksamhet som pågår:

”Europeiska kommissionen har ett ansvar att fortsätta arbeta framåt och ignorera spinnet, lögnerna och den fördröjningstaktik som Europas dinosaurieföretag använder. Det skulle vara oansvarigt att falla för smutskastningen och ignorera de enorma ekonomiska, hälsomässiga och miljömässiga skador som klimatförändringarna medför.”

När den svenska miljömålsberedningen häromåret satte ett mål om nettonoll utsläpp till år 2045 tyckte Svenskt Näringsliv att det låg för högt och avstyrkte förslaget. Organisationen argumenterade då för ett mål på 70–75 procents utsläppsminskning.

Dagens industri, 20 september 2018

Sahara kan bli grönare med sol- och vindkraft

Med en storskalig utbyggnad av sol- och vindkraft i och kring Sahara skulle den förnybara energin täcka hela världens behov – och växtligheten i öknen öka, enligt en ny studie.

Forskarna bakom en ny studie i Science har frågat sig vad som skulle hända om världens största öken Sahara och området söder om denna skulle täckas av sol- och vindkraft. En slutsats är att en sådan stor utbyggnad skulle kunna ge fyra gånger mer energi än vad världen använder varje år i dag. En annan är att det skulle påverka vegetationen i Sahara positivt, berättar BBC.

”Våra modellresultat visar att storskaliga sol- och vindkraftsparker i Sahara skulle mer än fördubbla nederbörden, särskilt i Sahel, där nederbörden skulle öka med mellan 20 och 500 millimeter per år”, säger studiens huvudförfattare, professor Yan Li vid University of Illinois.

Vindkraftverk ökar nederbörden

Förklaringen ligger i vind- och solkraftverkens konstruktion. Vindkraftverkens rotorblad blandar luftskikt så att vatten förångas, vilket ska öka nederbörden och därmed grönskan. Solpaneler minskar reflektionen av solljus från markytan, vilket i förlängningen leder till en ökad nederbörd.

Enligt forskarna bakom studien skulle uppvärmningen knuten till sol- och vindkraftsparkerna inte ha en avgörande betydelse för klimatet.

”Den lokala uppvärmningen orsakad av vind- och solanläggningarna är mycket mindre i jämförelse med den framtida minskningen av uppvärmning orsakad av växthusgaser som förnybar energi i den här storleken skulle innebära”, säger Yan Li till BBC.

NyTeknik, 7 september 2018

"Elbilen renare än dieselbil även med kolel"

En belgisk rapport visar att elbilarna också med koltillverkad el producerar bara hälften så mycket utsläpp som dieselbilar.

Även om man räknar ihop tillverkningen av en elbil, batteritillverkningen och den totala elförbrukningen kommer en elbil att producera betydligt mindre växthusgaser under sin livstid än en dieseldriven bil. Det här gäller även om elen skulle produceras med kol.

Det här visar en undersökning som presenterats av VUB, Vrije Universiteit Brussel i Belgien. En elbil i till exempel Polen, där elen till stor del produceras med kol som bränsle, kommer att producera en fjärdedel

mindre utsläpp än en dieselbil under hela sin livstid.

I snitt kommer elbilarna att halvera koldioxidutsläppen jämfört med dieselbilarna, säger Yoann Le Petit, talesman för tankesmedjan T&E som beställt undersökningen. Det här är helt andra siffror än i tidigare jämförelser som finansierats av bränsleindustrin.

Än så länge står elbilarna för bara drygt 2 procent av nybilsförsäljningen i Europa. Inom EU-administrationen har det redan väckts tvivel om att det skulle finnas tillgång till så mycket litium att Europa kan nå upp till en elbilsandel på 5–10 procent. Kapaciteten att utvidga batterifabrikerna har också ifrågasatts.

Enligt VUB:s rapport krävs det visserligen stora insatser för att de väsentliga metallerna litium, kobolt, nickel och grafit ska kunna styras till batteritillverkningen, men det behöver inte ställa till problem för en övergång till elbilar. När batteriteknologin utvecklas och andelen återanvända material ökar kan utsläppen från produktionen dessutom sänkas med upp till 65 procent.

Energinyheter, 10 september 2018