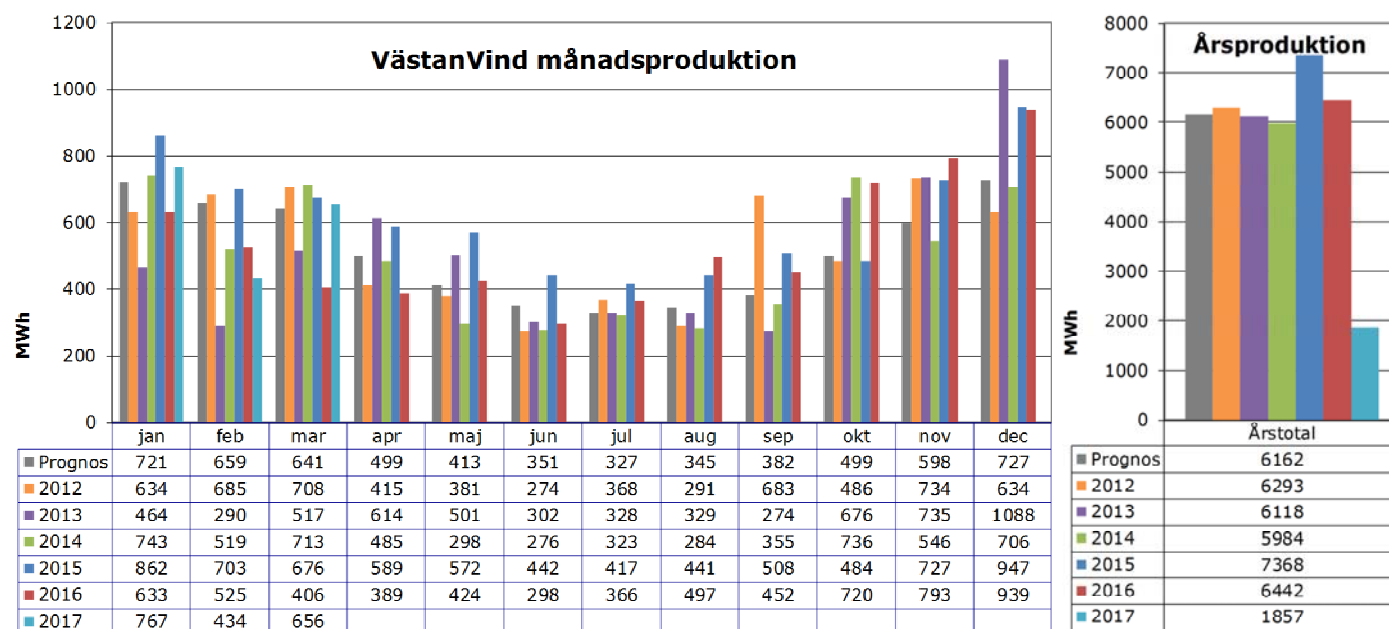


Normal mars

Under mars blåste det på bättre och produktionen landade på strax över prognos. Tillgängligheten var fortsatt bra även under februari med 99,8% under månaden.



Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de turkosa staplarna visar produktionsutfallet för 2017. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	403 st
CO ₂ -besparing mars 2017	284441 kg
Produktion mars 2017	656 MWh

Namninsamling Förnybar el på lika villkor

Glöm inte att skriva på namninsamlingen för skattereduktion för andelsägd förnybar elproduktion!

[Läs mer om namninsamlingen här och skriv under du med!](#)

VästanVind söker kassör

VästanVind söker en kassör! Är du intresserad av vindkraft, den kooperativa ägandeformen och har kunskaper om ekonomi och redovisning? Hör av dig till oss i styrelsen så berättar vi mer!

Vi söker även personer till valberedningen.

Föreningsstämma 2:e maj

Varmt välkommen till VästanVinds årliga föreningsstämma den 2 maj 17.30-20.30!

På föreningsstämman har du som medlem möjlighet att vara med och påverka VästanVinds framtid. Du får dessutom chansen att träffa styrelsen och andra medlemmar.

I år inleds stämman med en spännande presentation av professor Thomas Kåberger från Chalmers om vindkraftens roll på den globala energimarknaden. Du får gärna ta med dig en vän till föreläsningen, men notera att det enbart är medlemmar som har rösträtt på stämman.

Handlingar till stämman kommer att skickas ut inom kort. Välkommen!

Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Ordförande har ordet

Hej Vindkraftsmedlemmar!

Den 2:e maj ska vi ha föreningsstämma. Sara Fogelström i vår styrelse var via kontakter lyckats få Tomas Kåberger att hålla ett **föredrag om energiutvecklingen i världen**. Tomas Kåberger har tidigare varit generaldirektör för Energimyndigheten och är nu professor vid avdelningen för fysisk resursteori på Chalmers. Passa på att komma på föreningsstämman och ta gärna med en vän för att även lyssna på Tomas Kåberger.



Energimyndigheten har utrett om det skall ges ett separat stöd till havsbaserad vindkraft för att öka möjligheterna för denna typ av vindkraft. Man har dock kommit fram till att man inte kan förorda ett sådant system utan att havsbaserad vindkraft även fortsättningsvis skall konkurrera på lika villkor med landbaserad vindkraft.

Vi fortsätter att följa hur regeringen agerar för att fortsatt öka andelen förnybar kraft i det svenska kraftsystemet.

Uppropet om förnybar el på lika villkor är fortsatt öppen för nya underskrifter så för er som inte agerat än har fortfarande möjlighet till detta. Namninsamlingen hittar du här: https://www.skrivunder.com/andelsagd_fornybar_el. Nästan 2500 personer har redan skrivit under.

Jag har nu varit ordförande under två spännande och intressanta år och kommer att lämna över stafettpippen till en ny ordförande i samband med föreningsstämman.

Ser fram att få träffa så många medlemmar som möjligt på föreningsstämman den 2:e maj.

Med vänliga hälsningar



Studiebesök Elvy

Styrelsen planerar just nu att ordna ett studiebesök till Töftedalsfjället och till Elvy i september. Är du intresserad av att följa med? Vi tänker oss en heldag med gamla och nya medlemmar helt i vindkraftens och naturens tecken. Vi passar på att använda bussresan för att informera om vad som är på gång i föreningen, framtidsspana om elmarknaden och tävla i roliga frågesporter. Kanske har du något du vill passa på att berätta om för andra medlemmar? Du kanske också har idéer på andra utflyktsmål eller studiebesök som vi kan stanna vid på vägen tillbaka?

Låter det intressant? Meddela ditt intresse till maja.hogvik@gmail.com. Observera att studiebesöket enbart genomförs om tillräckligt många medlemmar aviserar intresse och att bussresan kan komma att ske till självkostnadspris.

Från vår omvärld

Ex-chef på Tesla ska bygga Europas största batterifabrik i Sverige

Företaget Northvolt planerar att bygga Europas största batterifabrik i Sverige. Ambitionen är att produktionen ska starta år 2020.

– Lågt räknat kommer ytterligare två lika stora fabriker krävas till 2025 för att försörja Europas elbilar med batterier, säger Northvolts vd Peter Carlsson, som tidigare var chef på Tesla.

I Nevada i USA bygger elbilsföretaget Tesla just nu en stor batterifabrik som ska producera 35 gigawattimmar (GWh) per år när den är färdig. Nu planeras en nästan lika stor fabrik i Sverige. Northvolts fabrik ska kunna producera 32 GWh per år, vilket skulle göra den till Europas största batterifabrik.

– För att på ett pedagogiskt sätt förklara hur mycket batterier det rör sig om så kommer fabriken enligt plan att producera 12 batterier per barn som föds på jorden, säger Peter Carlsson.

Fabriken ska bli 50 hektar stor, vilket motsvarar cirka 100 fotbollsplaner, och anställa mellan 2.500 och 3.000 personer. Peter Carlsson poängterar att produktionen till hög grad kommer att vara automatiserad.

Planen är att fabriken ska byggas i Sverige.

– Vi räknar med att bygga i Sverige. Här finns det mycket plats att bygga på, billig och grön energi, och vi har många viktiga mineraler för batteritillverkning i Norden. Bland annat finns nickel, kobolt, litium och grafit här, säger Peter Carlsson.

All mineralförsörjning kommer inte att vara lokal, i alla fall inte till en början. I dag är energibranschen till stor del beroende av asiatiska länder för både batterier och råvaror. Något som Peter Carlsson vill ändra på.

– Vi vill göra Europa konkurrenskraftigt. När vi ser ett

starkt trendskifte mot sol och vind vill vi inte vara helt beroende av Kina, Japan och Korea, säger han.

Var i Sverige fabriken kommer att byggas är inte bestämt. Northvolt har skickat ut förfrågningar till ett tjugotal kommuner.

– Vi har skickat en önskelista på vad vi vill ha, sedan får vi se vart vi kan få det. På önskelistan står bland annat bra kommunikationer, mycket plats att bygga på, och billig energi. Under sommaren kommer vi att bestämma vart vi ska bygga och det första spadtaget ska tas 2018. Ambitionen är att produktionen ska inledas 2020 och full kapacitet ska nås 2023, säger Peter Carlsson.

Fabriken beräknas kosta 40 miljarder kronor. Företaget har så här långt finansierats av investeringar från Energimyndigheten, Vattenfall, Vinnova, Stena och InnoEnergy.

Batterierna kommer framför allt att användas för elbilar, vilket är huvudanledningen till att Tesla själva har etablerat batterifabriker. Men Peter Carlsson poängterar att batterierna också kan användas i energi- och industrisektorerna.

– Gräsklippare och motorsågar kan göras klimatsmarta med hjälp av nya batterier. De kan också användas för större industrier, till exempel gruvsdrift, säger han.

Dagens nyheter, 7 mars 2017

Preem och Vattenfall i samarbete om biodrivmedel i stor skala

Preem och Vattenfall har tecknat en avsiktsförklaring om att undersöka möjligheterna till att använda klimatsmart vätgas i tillverkningen av biodrivmedel i stor skala för den svenska marknaden.

Preem har målsättningen att producera tre miljoner kubikmeter förnybara drivmedel per år 2030 vilket skulle stå för merparten av minskningen av koldioxidutsläppen i den svenska transportsektorn. För att nå dit krävs mer gröna råvaror. Vattenfall, som strävar efter att möjliggöra klimatsmarta lösningar, kan bidra med klimatsmart vätgas till produktionen. Preem och Vattenfall kommer att tillsätta en arbetsgrupp och förstudien finansieras av båda parter.

Preem och Vattenfall kommer även att se över möjligheten att producera grön vätgas genom utnyttjande av el från vatten- och vindkraft, vilket ger mycket låga klimatpåverkande utsläpp.

– Vi behöver använda många olika typer av råvaror och producera flera olika typer av bränslen för att ersätta fossila drivmedel med förnybara. Det behövs också många olika lösningar. Preems bidrag är att göra så gröna och effektiva bränslen som möjligt. Samarbetet är också ett steg i vår vision att vara ledande för omställningen mot ett hållbart samhälle, säger Petter Holland, vd och koncernchef Preem.

– Vi tar ett viktigt steg och jag ser mycket positivt på möjligheterna med detta samarbete. Jag ser både affärsmöjligheten och klimatnyttan där Vattenfall kan bidra med klimatsmart och konkurrenskraftig vätgas, säger Magnus Hall, vd och koncernchef Vattenfall.

Preem producerar redan idag biodrivmedel eller så kallad biodiesel (icke-fossil diesel) av tallolja, en restprodukt från skogsindustrin, men avser att framöver tillverka förnybara drivmedel från sågspån och skogsrester från virkesavverkningar samt lignin från pappersmassaindustrin.

Vätgas är en avgörande del av processen för att omvandla förnybara råvaror till biodrivmedel. Klimatsmart vätgas och olika restprodukter från massabruken skulle kunna öka produktionen av biodrivmedel flera gånger om jämfört med dagens nivå.

Pressmeddelande Preem, 15 mars 2017

Regeringen: Slopa bygglov för solceller

Regeringen vill slopa kravet på bygglov för solcellspaneler och solfångare.

Under torsdagen meddelade regeringen att Boverket får i uppdrag att utreda förutsättningarna för flera undantag från bygglovskravet.

Ett av uppdragen handlar om att titta närmare på möjligheterna att utfärda ett generellt undantag från kravet på bygglov vid montering av solcellspaneler och solfångare.

I samma veva ska verket undersöka andra möjliga undantag, till exempel vid ändring av färg och fasadbeklädnad samt bygge av altaner.

– Mindre krångel gör att vi får mer förnybar energi och mer frihet för människor, säger bostads- och digitaliseringsminister Peter Eriksson i ett pressmeddelande.

I dag ser reglerna olika ut i olika kommuner. Peter Eriksson säger till Aftonbladet att han tror att det byråkratiska krånglet kan vara ett skäl till att privatpersoner drar sig för att installera solceller.

– Är det enkelt och smidigt så tror jag att fler är beredda att satsa, det kan bidra till en ökad produktion av förnybar energi i Sverige, säger han till tidningen.

NyTeknik, 16 mars 2017

Kraftiga vårvindar ger mycket vindkraft – gårdagens vindkraft stod för närmare 30 procent av Sveriges elförbrukning

Gårdagens vårväder med mycket av både vind och sol gjorde att energin från vindkraften som mest nådde upp till 11 GW i Norden, vilket är i närheten av det rekord som sattes i januari. Under hela gårdagsdygnet stod vindkraften för närmare 30 procent av den svenska elförbrukningen, vilket är tre gånger mer än snittet under 2016, enligt elbolaget Bixias rapport.

Även solen bidrog till en hel del el under gårdagsdygnet. Vid lunchtid stod solen för åtta procent av Danmarks totala pro-

duktion.

– Just kombinationen av mycket vind och mycket sol är inte så vanlig då molnighet oftast följer med lågtrycken som drar med sig mycket vind, säger Matina Rosenberg, analytiker och meteorolog på elbolaget Bixia.

Vinden var kraftig natten till gårdagen då behovet av el inte är lika stort. Detta ledde till att elpriset pressades kraftigt. I Danmark var det till och med negativa elpriser, det vill säga man fick betala för att producera.

Bixia, 16 mars 2017

”Andelsägande kan hjälpa förnybartpionjäreerna”

Krisen för de som tidigt investerade i förnybar elproduktion har blivit akut, skriver Linda Burenius Magnusson, styrelseordförande för 100% förnybart.

I dag höjs röster om att stänga stödsystemet för förnybar el för att rädda äldre investeringar när ersättningen faller. Det vore förödande för energiomställningen.

Men de små pionjärer som tidigt investerade måste få någon form av kompensation. En enkel lösning vore att bredda den nuvarande skattereduktionen för egenproducerad förnybar el till att också gälla andelsägd el.

Krisen för de som tidigt investerade i förnybar elproduktion, framför allt vindkraft, har blivit akut under våren. För några år sedan fick de förnybara elproducenterna ungefär 20–25 öre/KWh i ersättning från det så kallade elcertifikatsystemet. Nu är nivån nere på cirka sju öre/KWh, samtidigt som också elpriserna har sjunkit. Det slår hårt mot de pionjärer som var tidigt ute och framför allt investerade i vindkraft.

Paradoxalt nog beror priset på den snabba teknikutvecklingen. Den har drastiskt sänkt kostnaden för ny vindkraft, som därmed inte behöver lika mycket stöd som vid tidigare investeringar, vilket i sin tur sänkt ersättningen till all förnybar elproduktion i elcertifikatsystemet.

Det höjs nu röster om att stänga det nuvarande elcertifikatsystemet i syfte att hålla uppe ersättningen till de befintliga producenterna. Det vore fel väg att gå, eftersom det skulle försvåra den fortsatta utbyggnaden av förnybar el och motverka det svenska målet om ett helt förnybart elsystem år 2040.

Partiernas energiöverenskommelse om att förlänga elcertifikatsystemet till 2030 med ytterligare 18 TWh, motsvarande elproduktionen från tre av de tio kvarvarande kärnkraftsreaktorerna, måste fullföljas. Samtidigt bör det genomföras en rad justeringar i systemet, exempelvis att tidigarelägga utbyggnaden jämfört med Energimyndighetens förslag och att införa tätare kontrollstationer.

Men det är också viktigt att hantera de små, tidiga investerarnas situation. Professionella investerare är vana vid att analysera olika typer av risker, men det är svårare för privatpersoner och lantbrukare att kunna göra samma bedömningar. De har snarare drivits av en önskan att minska sin klimatpåverkan och bidra till den förnybara energiomställningen. Många av dessa har antingen köpt andelar i vindkraftskooperativ eller satt upp egna vindkraftverk på gården.

Ett mycket enkelt sätt att förbättra ekonomin för dessa små och icke-professionella aktörer skulle vara att utvidga den befintliga skattereduktionen för privatpersoner med egen förnybar elproduktion till att också omfatta de som äger andelar i förnybart. Det skulle rädda vindkraftskooperativen, som kan höja sitt pris på andelsel i syfte att kompensera för låga priser på el och elcertifikat. Och det vore bra för andelsägarna eftersom de skulle slippa betala energiskatt på samma sätt som de som sätter upp egna solceller på taket slipper energiskatt.

Det skulle även kunna hjälpa lantbrukare som tidigt investerat i ett vindkraftverk. En skattereduktion skulle skapa en ekonomiskt driven efterfrågan på andelar. Lantbrukaren kan därmed sälja hela eller halva sitt vindkraftverk åt en lokal andelsförening och på det

sättet få in kapital.

När kärnkraften för inte så länge sedan drabbades av akuta lönsamhetsproblem agerade politikerna snabbt och avskaffade kärnkraftsskatten. Nu när vindkraftskooperativen och mindre förnybara elproducenter, som lantbrukare, drabbas av kraftigt sänkt ersättning, måste energiminister Ibrahim Baylan (S) och klimatminister Isabella Lövin (MP) visa samma handlingskraft.

Linda Burenius Magnusson, styrelseordförande 100% förnybart

Effektmagasin, 20 mars 2017

Ett bonus–malus-system för nya bilar

Regeringen växlar upp klimatarbetet ytterligare. Miljöanpassade fordon med låga utsläpp av koldioxid får en bonus vid inköpstillsfallet, medan fordon med höga utsläpp av koldioxid får högre skatt de första tre åren. Det föreslås i en promemoria som Finansdepartementet remitterar idag. Förslagen är en del av en överenskommelse mellan regeringspartierna och Vänsterpartiet inför budgetpropositionen för 2018.

Transportsektorn står för en tredjedel av utsläppen i Sverige. Regeringen har nyligen överlämnat ett förslag till riksdagen om att utsläppen från transporterna ska minska med 70 procent till 2030, jämfört med 2010. För att nå det målet krävs ambitiösa åtgärder. Syftet med bonus–malus-systemet är att öka andelen miljöanpassade fordon och bidra till att uppnå målet om en fossilfri fordonsflotta. De fordon som kommer att beröras av det nya systemet är nya personbilar, lätta lastbilar och lätta bussar.

- I förra veckan presenterade vi en reduktionsplikt, "Bränslebytet", för att gå mot mer förnybara bränslen. Nu går vi vidare med bonus-malus för att få till en omställning i nybilsförsäljningen. Det här systemet blir viktigt för att vi ska få fler miljöbilar i Sverige, säger finansminister Magdalena Andersson.

- Förslaget är en del av regeringens offensiva politik för

att få ner utsläppen i transportsektorn. Nu när vi har en hög nybilsförsäljning är det viktigt att vi har kraftfulla styrmedel som styr åt rätt håll. Bonus-malus ska se till att det är lätt att göra rätt när man väljer vilken bil man ska köpa, säger miljöminister Karolina Skog.

Promemorian innehåller bl.a. följande förslag:

Det högsta bonusbeloppet på 45 000 kronor ges till de bilar som släpper ut noll gram koldioxid. Det lägsta bonusbeloppet på 7 500 kronor ges till bilar som släpper ut högst 60 gram koldioxid. Gasbilar får en bonus på minst 7 500 kronor.

För bensin- och dieseldrivna lätta fordon föreslås en förhöjd fordonsskatt (malus) under de tre första åren. För fordon som kan drivas med etanol eller annan gas än gasol tas ingen malus ut.

För de fordon som inte omfattas av bonus–malus-systemet sänks gränsen för när koldioxidbeloppet tas ut till vad ett fordon vid blandad körning släpper ut i koldioxid per kilometer utöver 95 gram, vilket innebär en fordonsskattehöjning för de allra flesta.

Miljötillägget för dieseldrivna fordon som uppfyller utsläppskraven för EURO 6 föreslås behållas och den femåriga fordonsskattebefrielsen föreslås slopas.

För motorcyklar ändras fordonsskatten från 180 kronor till 360 kronor för ett skatteår.

Fordonsskatten för personbilar, lätta bussar och lätta lastbilar i det viktbaserade systemet justeras som en följd av att fordonsskatten höjs i det koldioxidbaserade systemet.

Utvecklingen på området går snabbt och det kommer därför att vara viktigt med en tidig utvärdering av förslaget. Remisstiden går ut den 19 april 2017. Finansdepartementet återkommer också inom kort med ett förslag till ändrad beräkning av bilförmån bland annat med anledning av bonus–malus-systemet.

Regeringen, 24 mars 2017