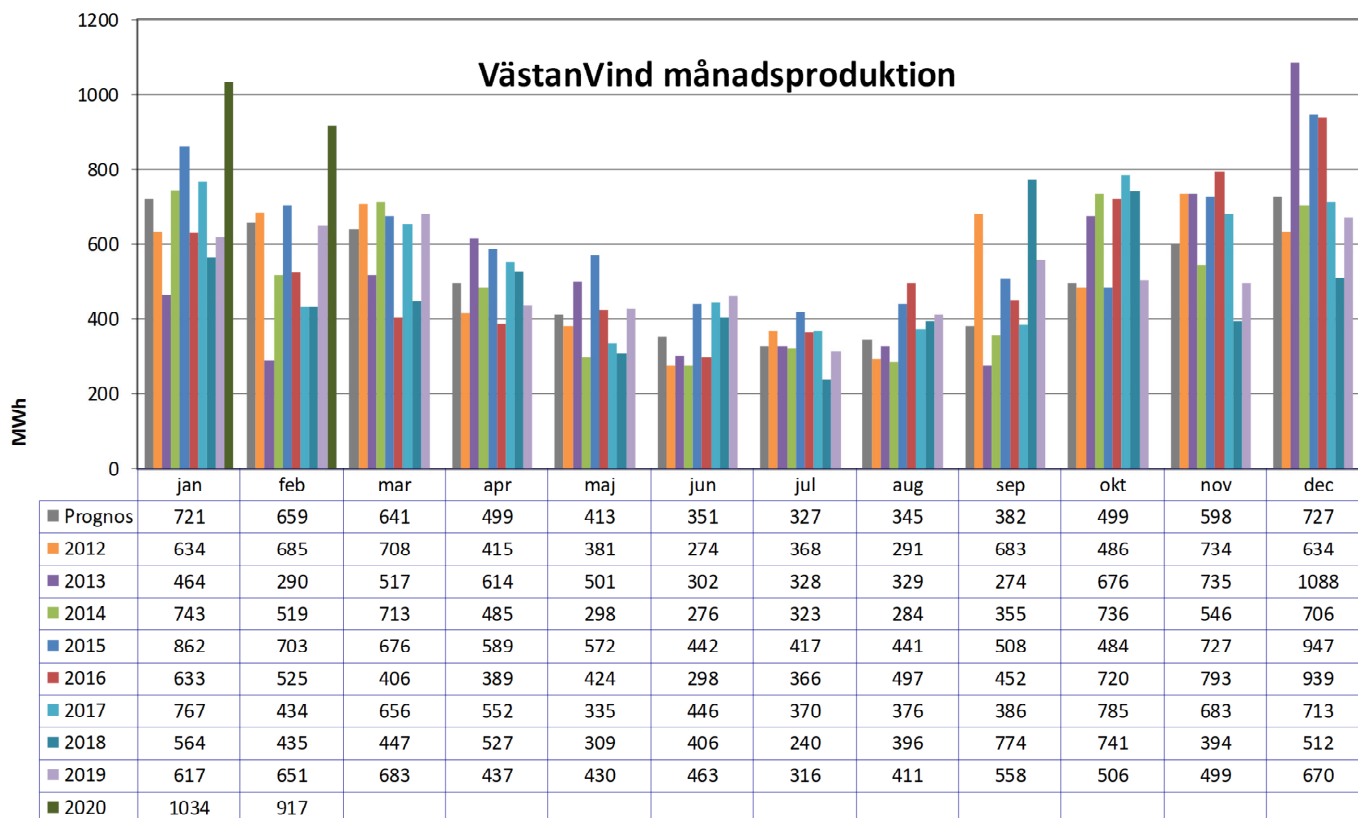


Fortsatt blåsig februari

Februari månad var fortsatt blåsig och Elvy producerade klart över prognos. Produktionen blev den högsta någonsin för februari med 917 MWh. Tillgängligheten har fortsatt varit mycket god på 99,61% .

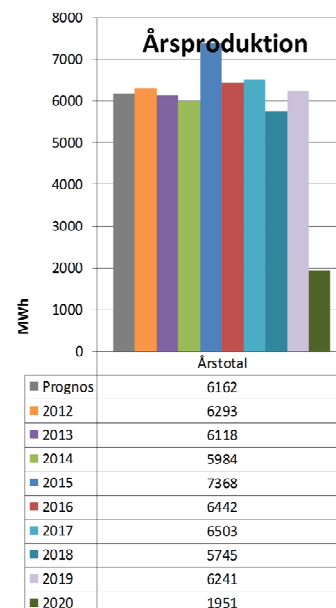


Diagrammet visar månadsproduktionen för ELVY i Vindpark Töftedalsfjället. De gråa staplarna visar den prognosticerade produktionen och de mörkgröna staplarna visar produktionsutfallet för 2020. Övriga staplar visar utfallet för tidigare år.

Antal medlemmar	608 st
CO ₂ -besparing feb 2020	392 796 kg
Produktion feb 2020	917 MWh

Motioner till föreningsstämman

Om du vill skicka in en motion till årets föreningsstämma är sista dag för det den siste mars. Skicka motionen till info@vastanvind.se.



Skicka gärna vidare nyhetsbrevet till intresserade.

Tankar från styrelsen

Hej Vindkraftsvänner,

Låt mig den här gången börja med att hälsa alla nya medlemmar hjärtligt välkomna.

Medlemsantalet i VästanVind har växt kraftigt den senaste tiden och vi har nyligen passerat nivån 600 medlemmar i föreningen, vilket är mycket glädjande.

Föreningens resultat för 2019 slutade på ett hälsosamt överskott, med ett mycket gott kassaflöde. Vi kan därför, med mycket stor sannolikhet, bibehålla ett stabilt medlemspris på 23 öre plus moms (totalt 28,75öre/KWh), troligtvis Sveriges lägsta elpris, under en längre tid framöver. Det goda kassaflödet ger oss dessutom goda möjligheter att investera i nästa vindkraftverk då Elvy tjänat ut, eller kanske tidigare än så om vi bedömer det som ekonomiskt attraktivt.

Just nu pågår ett arbete att uppdatera och snygga till VästanVinds hemsida. Inom några veckor kommer du att kunna se den nya versionen när du går in på hemsidan.

Jag vill även rekommendera dig att notera kvällen onsdagen den 3:e juni i kalendern, då detta blir datumet för vår nästa föreningsstämma. Här kommer du att få information om VästanVinds verksamhet och ett bra tillfälle att diskutera dina tankar och synpunkter kring föreningens verksamhet. Eventuella motioner från medlemmarna att tas upp på föreningsstämman skall enligt stadgarna vara styrelsen tillhanda senast sista mars.

Årets föreningsstämma kommer att inledas med ett intressant föredrag av Power Circle's ordförande, Charlotte Bergqvist, som kommer att ge oss insikter i den framtida energiomställningen och hur framtidens energianvändning kan komma att förändra vårt samhälle. Väl mött till en intressant kväll onsdagen den 3:e juni.

God Vind,

Stefan

Från vår omvärld

Sol och vind har gått om kolkraften

Avvecklingen av kolindustrin är historiskt snabb i Europa. För bara fem år sedan stod kolet för en dubbelt så stor andel av elproduktionen som de två stora förnybara alternativen gjorde.

Sedan den industriella revolutionen har kolet varit symbolen för människans nya, allt mer energiintensiva livsstil. Men nu fasas kolet ut i en rasande takt.

En ny rapport visar att sol- och vindkraft tillsammans har gått om kol som källa till elproduktion i Europa. Förra året kom 18 procent av elen från sol eller vind, medan 15 procent kom från kol. För bara fem år sen stod kolet för dubbelt så stor andel som det förnybara.

Den snabba avvecklingen syns särskilt i Storbritannien. 2012 stod kolindustrin för 42 procent av landets elproduktion. Ifjol var siffran 2 procent.

Tidigare i veckan rapporterade SMB också om att de förnybara energikällorna beräknas kunna leda till mer jobb än kolkraften.

Anledningen till kolrasen anses vara att priset på utsläppsrätter äntligen börjat stiga. Svenska EU-representanter har varit drivande i att förändra priserna, vilket kan leda till utsläppsminskningar på flera miljarder ton koldioxid. SvD:s klimatskribent Peter Alestig kallar det "Sveriges största klimatsats någonsin".

Avvecklingen av kolet syns särskilt tydligt i EU, men kolkraften börjar backa även i andra delar av världen. Redan idag går 4 av 10 kolkraftverk med förlust, samtidigt som den globala kolbaserade elproduktionen minskade med 3 procent under 2019.

Supermiljöbloggen, 8 februari 2020

Krav på laddplats för elbilar införs

Nu införs det krav på att det ska byggas laddningsinfrastruktur för elbilar när nya parkeringsplatser byggs.

– Bygger man ett parkeringshus eller bostäder ska det finnas ett antal laddplatser framdragna. Om man vill kunna skaffa en elbil så måste det finnas laddplatser. Just nu är vi lite i ett moment 22. Det finns inga stolpar uppe och därför köper man inte elbil och eftersom man inte köper elbil finns det inga laddstolpar, säger Rickard Nordin, klimatpolitisk talesperson för Centerpartiet, till Ekot.

Målet med de nya reglerna, som regeringen nu har fattat beslut om, är att det ska bli lättare att ladda sin elbil och att det ska leda till att fler köper elbilar, vilket i sin tur ska minska klimatutsläppen.

Det är första gången som sådana här krav införs, enligt Rickard Nordin.

Kraven är olika beroende på om det handlar om till exempel parkeringsgarage eller parkeringar vid större bostadshus.

I vissa fall är kraven att det finns laddningsinfrastruktur, kanaler för elkablar, framdragna till varje parkeringsplats, alltså en förberedelse för framtida laddstolpar, och i andra fall måste det finnas minst en fysisk laddstolpe installerad, som kan användas för att ladda elbilarna.

– De flesta laddar när man är hemma och bilen står stilla långa stunder. Men kanske också på arbetsplatsen. Då måste det finnas laddstolpar där, för annars kommer folk inte att välja en elbil, säger Rickard Nordin.

När nya bostäder byggs, med fler än tio parkeringsplatser, måste det finnas laddningsinfrastruktur, kanaler för elkablar, till alla de parkeringsplatserna. Men det är då inget krav på själva laddstolpen, som behövs för att ladda elbilarna.

– Det gäller alltså inte hemma hos "Kalle på gatan", utan när man bygger hyresfastigheter och bostadsrätter, säger Nordin.

Reglerna införs efter att EU ställt krav på att medlemsländerna har regler kring detta. Det finns en diskussion mellan regeringen och Centerpartiet och Liberalerna om att skärpa kraven ytterligare.

Men är det verkligen rätt att kräva att de som bygger parkeringsplatser ska behöva bygga laddningsinfrastruktur också?

– Ja, det tycker jag. Detta är otroligt viktigt. Ska vi klara omställningen och klimatmålen måste man också kunna skaffa bilar som fungerar tillsammans med den omställningen. Då är elbilarna väldigt bra, säger Rickard Nordin (C) till Ekot.

Men finns det inte en risk att detta blir ekonomisk dåligt och dyrt för de som ska bygga de här parkeringsplatserna?

– Nej, det tror jag inte. Poängen är ju också att du får betala för strömmen du laddar. Här finns en möjlighet att ta igen den kostnaden så klart, säger Rickard Nordin, klimatpolitisk talesperson, till Ekot.

SR, 11 februari 2020

Stormen Dennis gav nytt vindkraftsrekord

Under söndagsdygnet stormade Dennis in över landet vilket ledde till ett nytt vindkraftsrekord. Sammanlagt under dygnet producerade vindkraften hela 351,4 GWh el vilket var 30,8 procent av den totala elproduktionen i Norden.

Den höga vindkraftsproduktionen under söndagsdygnet pressade ner priset på elbörsen NordPool som hamnade på drygt 9 öre per kWh, enligt elbolaget Bixias rapport.

Under förra söndagens Ciara-storm producerade vindkraften 334,7 GWh.

– Just nu installeras det mycket ny vindkraft i landet vilket gör att vi kommer att få många nya vindkraftsrekord framöver, säger Johan Sigvardsson, analytiker på elbolaget Bixia.

Det milda, blöta och blåsiga vädret sedan början på året håller i sig vilket gör att vi har ovanligt lågt elpris för årstiden. De höga temperaturerna gör samtidigt att elanvändningen dämpas.

– När det blåser så mycket som det gjort den senaste tiden så står vindkraften för en stor del av produktionen. Då står övrig produktion tillbaka. Samtidigt är de nordiska vattenmagasinen välfyllda, vilket bidrar till

den lägre prisnivån. Även om vindarna avtar ser vi en pressad prisbild en längre tid framöver detta med anledning att snö- och vattenmagasinen är välfyllda, säger Johan Sigvardsson.

Nordiska projekt, 17 februari 2020

En energi-verenskommelse för klimatet

Obligatorisk bygdepeng, en ny elkabel till Gotland och direktiv om att Vattenfall ska bygga mer vindkraft. Det är de krav Vänsterpartiet ställer för att gå med i energiöverenskommelsen.

Idag saknar partierna bakom energiöverenskommelsen majoritet och de behöver därför Vänsterpartiet. Vänsterpartiet har tidigare ställt sig utanför överenskommelsen, men nu öppnar alltså partiet för att gå med.

– Sverige måste skynda på sitt arbete för att nå klimatmålen. Där spelar energifrågan en avgörande roll. Vi är redo att gå in och se till att energiöverenskommelsen får majoritet i riksdagen, men då krävs att vi får gehör för våra klimatkrav, säger Vänsterpartiets partiledare Jonas Sjöstedt.

Bland annat kommer partiet att kräva en obligatorisk bygdepeng.

– För att klimatomställningen ska lyckas behöver den vara rättvis. Folk i hela landet måste känna att de tjänar på att ställa om. Där är bygdepengen viktig. Vi kräver att den blir obligatorisk, så att de kommuner och närområden där vindkraften byggs får ta del av avkastningen. Det tror vi skulle skapa en större acceptans lokalt för utbyggd vindkraft, säger partiets närings- och energipolitiska talesperson Birger Lahti.

En ny elkabel till Gotland är ett annat av partiets krav.

– Hela Sveriges klimatomställning försvåras av att elkapaciteten till och från Gotland är undermålig. En tredje elkabel till Gotland skulle säkra ertillgången så att Sveriges näst största utsläppare, Cementa på Gotland, kan ställa om till eldrift. Det skulle också göra det möjligt

att bygga ut vindkraften på Gotland och föra över den till fastlandet, säger Birger Lahti.

Dessutom kräver partiet att ägardirektiven till Vattenfall ändras.

– Vi vill att Vattenfall får ett tydligt uppdrag att bygga mer vindkraft, både på land och till havs. I klimatkrisens tid är det självklart med en starkare stat i energiproduktionen. Det är uppenbart att marknaden inte löser problemen på egen hand, säger Jonas Sjöstedt.

Pressmeddelande Vänsterpartiet, 18 februari 2020

Förnybart inte nödvändigtvis dyrare

Forskare från Chalmers ifrågasätter notan för omställningen från kärnkraft till förnybar energi.

Frågan om hur vi ska få elektricitet i framtiden har blivit kontroversiell och är flitigt omdebatterad. Runt år 2040 beräknas de svenska kärnreaktorernas bäst föredatum till. Då är alternativen att antingen bygga nya kärnreaktorer eller att förlita oss på förnybara energikällor, främst sol och vind med vattenkraft som baskraft.

Det skulle innebära stora ombyggnader av hela elsystemet, vilket i sin tur skulle innebära en radikal höjning av elpriserna, enligt flera bedömare. Janne Wallenius, professor i kärnfysik på KTH i Stockholm, är en av dem:

- Om vi tar bort kärnkraften så räcker inte den svenska vattenkraften till, utan då måste du bygga ut annan lagringskapacitet. Tittar man på vad det här kommer att kosta så innebär det en fördubbling av priset på el från exempelvis vindkraft, säger han.

Men att det skulle bli så mycket dyrare med förnybar el bygger på brister i beräkningarna, menar Lina Reichenberg. Så även om hon och hennes kolleger antar att framtidens kärnkraft skulle bli förhållandevis billig, så kostar det förnybara systemet i princip lika mycket.

Med förnybar energi, där elproduktionen varierar, måste man göra sina beräkningsmodeller betydligt mer flexibla än man gjort tidigare menar hon:

- Det innebär till exempel att man bygger ut möjligheterna för handel, man kör i Sverige antagligen vattenkraften på andra sätt än man har gjort historiskt, och alla de sakerna – om man ska göra en bra prediktion för vad det här ungefär kommer att kosta, då måste man ta in de faktorerna i sin modell för att kunna anpassa sig för det nya energislaget.

SR, 24 februari 2020